



### ■ DOLRE H2 sur Longrine Non Ancrée (LNA)

Niveau de retenue	N1	N2	H1	<b>H2</b>	H3	H4a	H4b	
Largeur de fonctionnement (W)	W8	W7	W6	W5	W4	<b>W3</b>	W2	W1
Intrusion du véhicule (VI)	VI8	VI7	VI6	VI5	VI4	<b>VI3</b>	VI2	VI1
Indice de choc (ASI)	ASI C			<b>ASI B</b>		ASI A		

Garde-corps architectural permettant de retenir une voiture de 1,5T lancé à 110 km/h



Système poteau fusible permettant de réutiliser les ancrages intacts après un impact



Spécificités techniques DOLRE H233 LNA	
Niveau de retenue	H2
Largeur de fonctionnement	W3
Indice de choc ASI	B
Intrusion du véhicule	VI3
Hauteur du dispositif	1,2 m
Encombrement du dispositif	40 cm
Profondeur d'ancrage	15 cm
Entraxe poteau	2 m
Débord arrière nécessaire	0,07 m
Hauteur de marche	15 cm
Epaisseur minimale longrine	15 cm
Largeur minimale longrine	65 cm

**Les efforts(\*) transmis les plus faibles du marché :**

**M = 0 kN.m et V=44 kN / poteau**

Conformité (certifications)	
Raccordements	RNER / NF058
Marquage CE	NF EN1317
Galvanisation	NF EN1461

(\*) transmis en pied de poteau pour un point d'application de l'effort (poussée) à 25cm de haut. Efforts ELU (duretés maximales considérées)

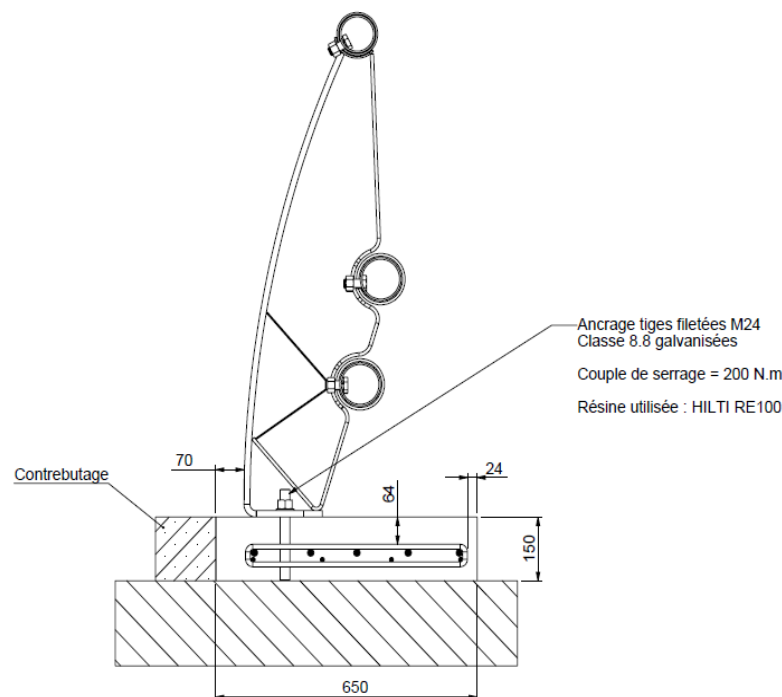


### ■ DOLRE H2 sur Longrine Non Ancrée (LNA)

Les dispositifs de retenue en acier sont des éléments linéaires destinés à redresser la trajectoire des véhicules. Ils sont réalisés par assemblage d'éléments constitutifs en acier.

Conformément à la norme NF EN 1317-1/2/5, les performances sont:

- ✓ Le niveau de retenue minimum = H2
- ✓ La largeur de fonctionnement max = W3
- ✓ L'intrusion du véhicule = VI3
- ✓ Le niveau de sévérité de choc maximum = ASI B



#### Les caractéristiques complémentaires sont:

- ✓ Distance entre poteaux = 2 m
- ✓ Pour assurer la fonction garde-corps, la hauteur globale par rapport au support en béton = 1,20 m
- ✓ Pour limiter l'emprise sur l'ouvrage, l'encombrement maximal entre face avant et arrière poteau = 40 cm
- ✓ Pour des raisons esthétiques, les éléments longitudinaux sont des tubes de diamètre: 12 cm +/- 1 cm
- ✓ Pour des raisons esthétiques, les raccords entre les éléments longitudinaux sont non apparents sur les 180° de face avant (les points de fixation se situeront uniquement sur les 180° arrières)
- ✓ Afin de limiter les percements d'étanchéité, le nombre d'ancrages moyen par mètre de dispositif = 0.33 percements/ml (dans longrine non ancrée)
- ✓ Pour limiter voir éviter les renforcements, les efforts transmis par poteau valent  $M=0$  kNm,  $V=44$  kN