

Dispositifs pour Ouvrage avec Limiteur et Répartiteur d'Efforts—DOLRE

V2021

DOLRE N2—GCDF

Niveau de retenue	N1	<u>N2</u>	H1	H2	H3	H4a	H4b	
Largeur de fonctionnement (W)	W1	W2	W3	<u>W4</u>	W5	W6	W7	W8
Indice de choc (ASI)	<u>ASI A</u>			ASI B			ASI C	

Garde-corps architectural permettant de retenir une voiture de 1,5T lancée à 110 km/h



Spécificités techniques DOLRE N2 GCDF

Niveau de retenue	N2
Largeur de fonctionnement	W4 (1,3 m)
Indice de choc ASI	A
Hauteur du dispositif (hors longrine)	1,2 m
Encombrement du dispositif	0,21 m
Débord arrière platine aux crash tests	7cm
Entraxe supports	2 m

Les efforts(*) transmis les plus faibles du marché :

$$M = 3,1 \text{ kN.m} \quad \text{et} \quad V = 12,5 \text{ kN / poteau}$$

(*) transmis en pied de poteau pour un point d'application de l'effort (poussée) à 25cm de haut. Efforts ELU

Système poteau fusible permettant de réutiliser les ancrages après un impact



Fonction garde-corps piéton P98-405 disponible !

