

# Dispositifs de retenue design pour pose sur support béton

## > DOLRE N232

V2021

### DOLRE N232

Niveau de retenue	N1	<b>N2</b>	H1	H2	H3	H4a	H4b
Largeur de fonctionnement (W)	W8	W7	W6	W5	W4	<b>W3</b>	W2
Intrusion du véhicule (VI)	VI1	VI2	<b>VI3</b>	VI4	VI5	VI6	VI7
Indice de choc (ASI)	ASI A		<b>ASI B</b>			ASI C	

Garde-corps architectural permettant de retenir une voiture de 1,5T lancée à 110 km/h



Système poteau fusible permettant de réutiliser les ancrages intacts après un impact



#### Spécificités techniques DOLRE N232

Niveau de retenue	N2
Largeur de fonctionnement	W3
Indice de choc ASI	B
Intrusion du véhicule	VI3
Hauteur du dispositif	1,2 m
Encombrement du dispositif	40 cm
Profondeur d'ancrage	15 cm
Entraxe poteau	6 m
Débord arrière nécessaire	0,07 m

#### Conformité (certifications)

Raccordements	RNER / NF058
Marquage CE	NF EN1317
Galvanisation	NF EN1461

**Les efforts(\*) transmis les plus faibles du marché :**

**M=11 kN.m et V=44 kN / poteau**

(\*) transmis en pied de poteau pour un point d'application de l'effort (poussée) à 25cm de haut. Efforts ELU (duretés maximales considérées)



## DOLRE N232

Les dispositifs de retenue en acier sont des éléments linéaires destinés à redresser la trajectoire des véhicules. Ils sont réalisés par assemblage d'éléments constitutifs en acier.

Conformément à la norme NF EN 1317-1/2/5, les performances sont:

- ✓ Le niveau de retenue minimum = N2
- ✓ La largeur de fonctionnement maximale = W3
- ✓ L'intrusion du véhicule = VI3
- ✓ Le niveau de sévérité de choc maximum = ASI B

Les caractéristiques complémentaires sont:

- ✓ Distance minimale entre poteaux = 6 m
- ✓ Pour assurer la fonction **garde-corps y compris pour les vélos**, la **hauteur globale par rapport au support en béton = 1,20 m**
- ✓ Pour limiter l'emprise sur l'ouvrage, l'encombrement maximal entre face avant et arrière poteau = 40 cm
- ✓ Pour des raisons esthétiques, les éléments longitudinaux sont des tubes de diamètre: 12 cm +/- 1 cm
- ✓ Pour des raisons esthétiques, les raccords entre les éléments longitudinaux sont non apparents sur les 180° de face avant (les points de fixation se situeront uniquement sur les 180° arrières)
- ✓ Afin de limiter les percements d'étanchéité, le nombre d'ancrages moyen par mètre de dispositif = 0.33 pièce/ml
- ✓ Pour limiter voir **éviter les renforcements**, les efforts transmis par poteau (impact à 25cm de hauteur) valent  $M=11 \text{ kN.m}$ ,  $V=44 \text{ kN}$