

NOTRE NOUVELLE GAMME DE DISPOSITIFS DE RETENUE ROUTIERS

DESIGN ELEGANT
MOINS D'EFFORTS, MOINS DE RENFORCEMENTS
ADAPTABLE A VOS BESOINS



DESAMI

www.desami.fr

DESAMI

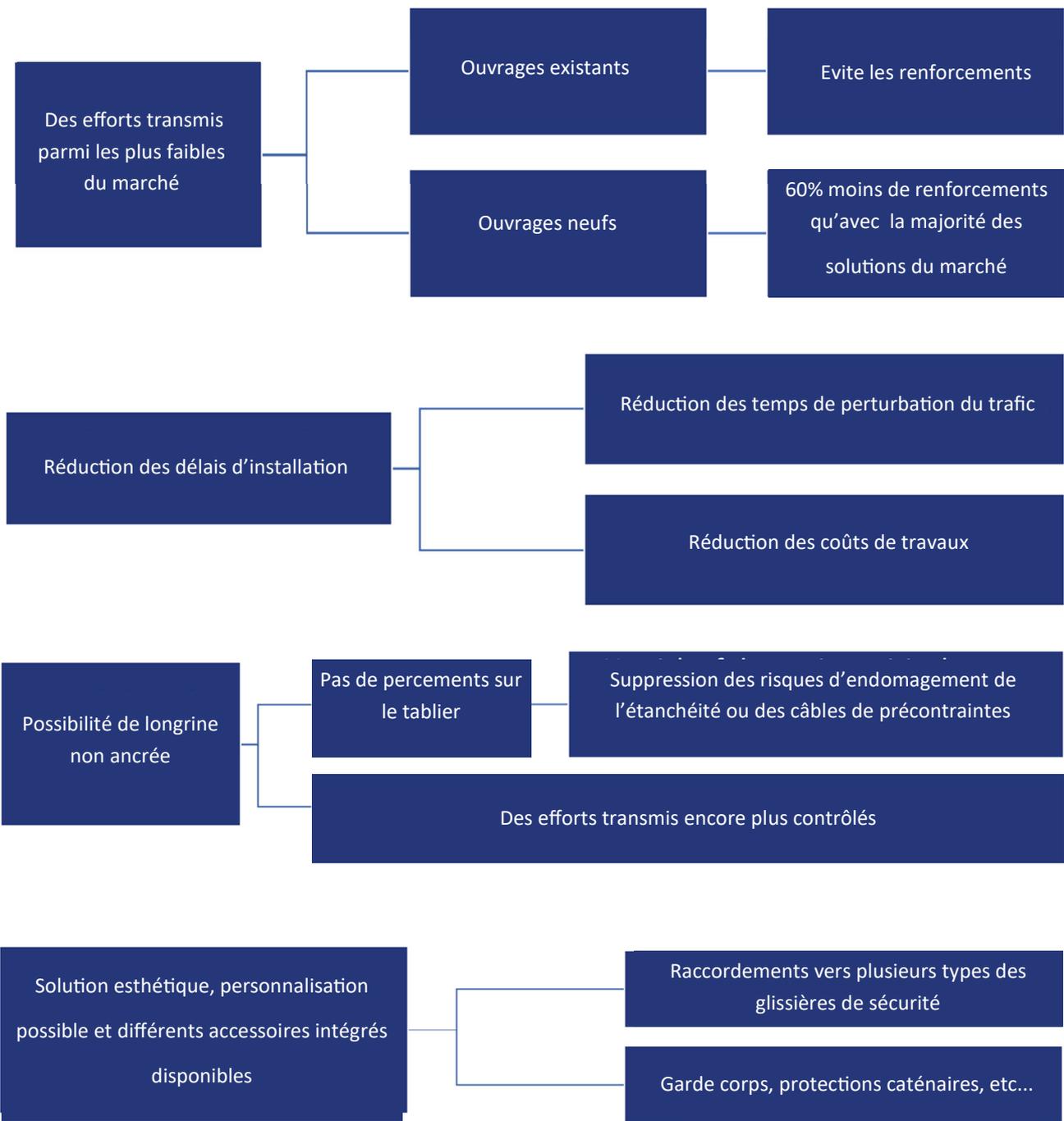
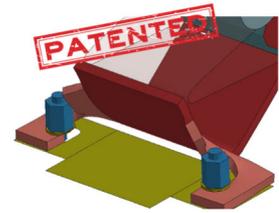


www.desami.fr

Pourquoi DOLRE?

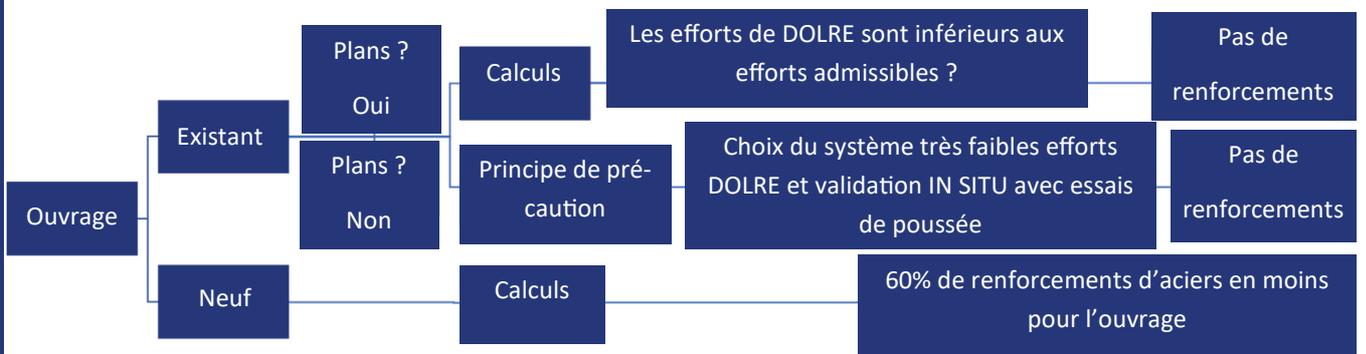
Une solution optimale pour les ponts

Grâce au system de déconnexion fusible et la grande rigidité des éléments longitudinaux, DOLRE transmet des efforts très faibles aux ouvrages.



Cas d'étude

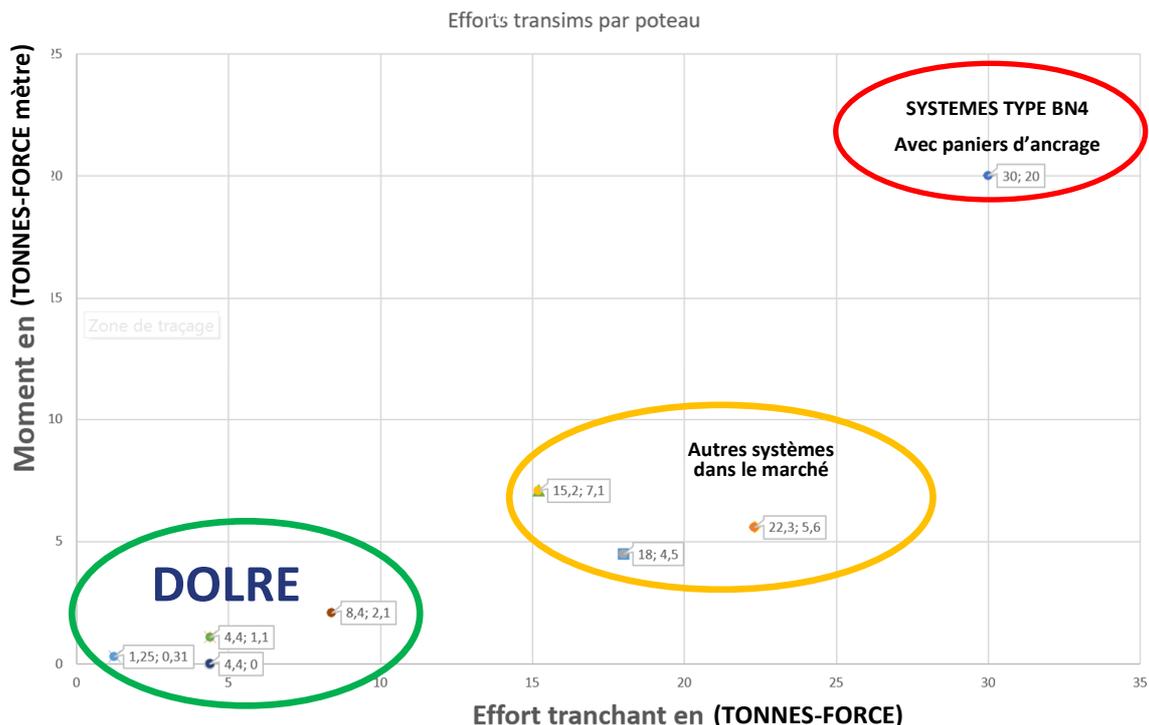
1. Processus de définition



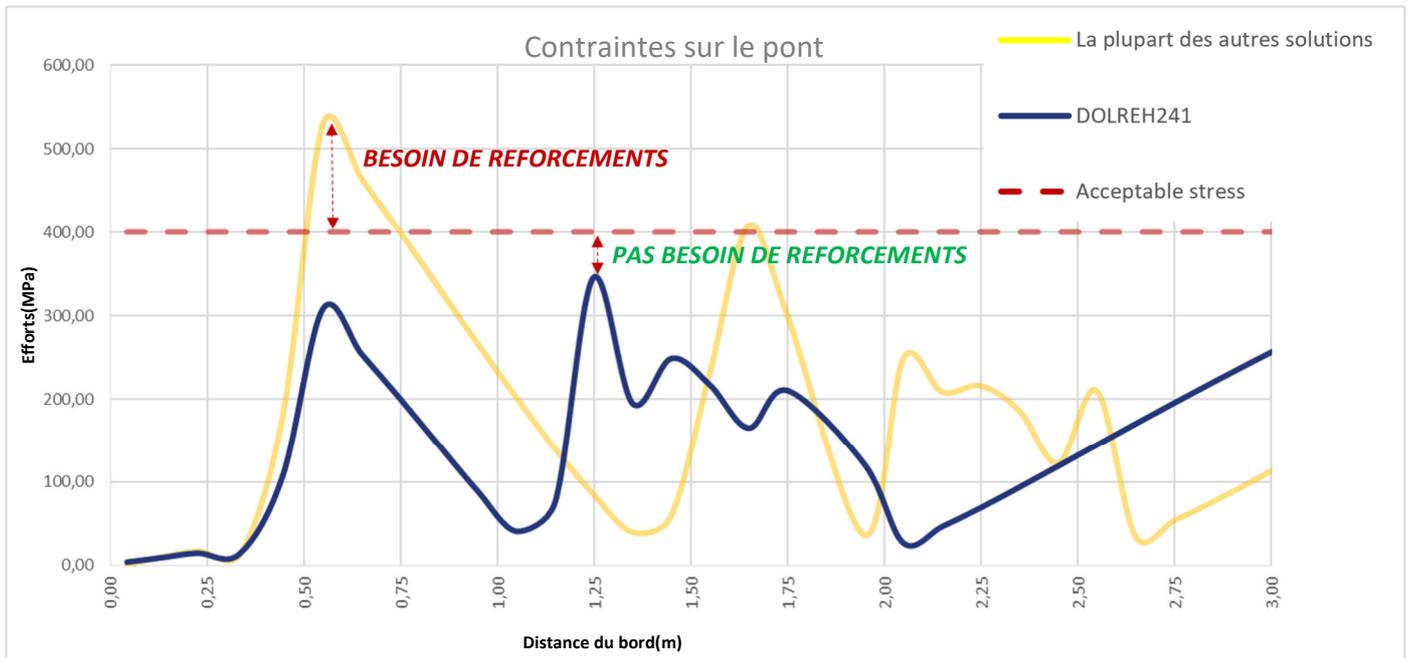
2. Choix du système DOLRE à faibles efforts

Efforts ELU transmis

- Avec les mêmes performances, réduction importante des efforts transmis à l'ouvrage d'art



3. Exemple de calculs



4. Installation



Avant

Après

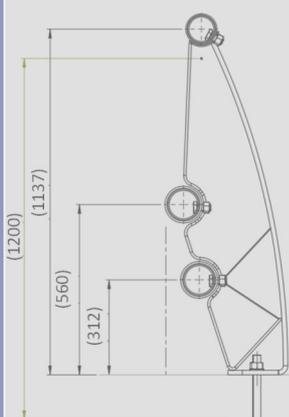
Faibles efforts = réduction du coût global des travaux sur l'ouvrage

DOLRE N232

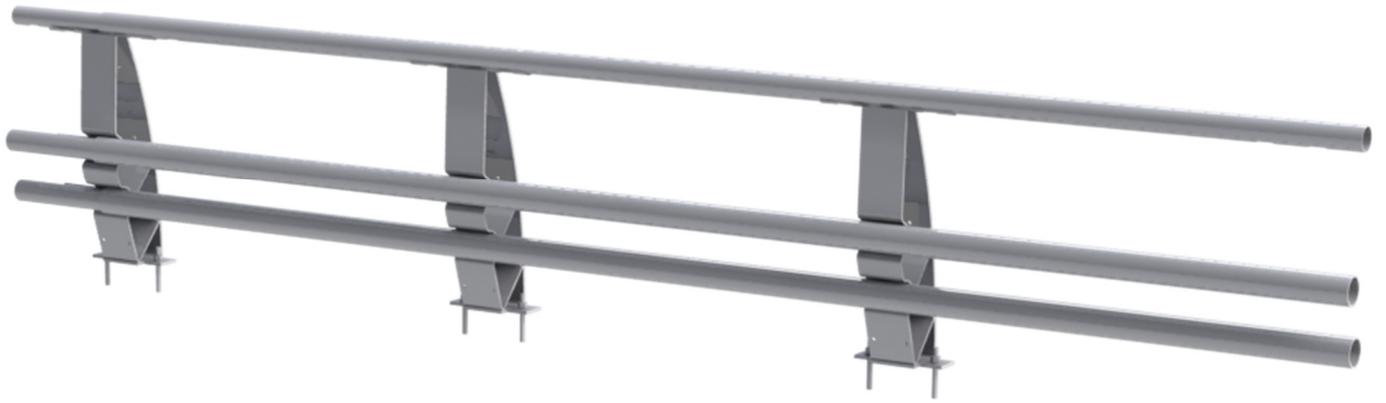
N2 SELON EN1317

Niveau de retenue	N1			N2	H1	H2	H3	H4a	H4b
Largeur de fonctionnement (W)	W8	W7	W6	W5		W4	W3	W2	W1
Intrusion du véhicule (VI)	VI8	VI7	VI6	VI5		VI4	VI3	VI2	VI1
Indice de sévérité du choc (ASI)	ASI A			ASI B			ASI C		

Caractéristiques :



- Entraxe des poteaux = 6m
- Pour assurer la protection des piétons, la hauteur depuis le support en béton est de 1,20m
- Pour limiter l'encombrement, la distance entre la face d'avant et la face arrière est de 40 cm
- Pour des raisons esthétiques, les connexions entre éléments longitudinaux ne sont pas visibles depuis la face avant
- Pour limiter le nombre de percement, le nombre d'ancrages est limité à 0,33 tiges/m
- Pour limiter ou éviter les renforcements V=44kN ; M=11kNm



Etudes des raccordements			
	Vers lisses 2 ondes	Vers lisses 3 ondes	Vers le béton (GBA)
Crash test			
Simulation numérique	x		
Design		x	x



Le système fusible permet la réutilisation des ancrages après un impact

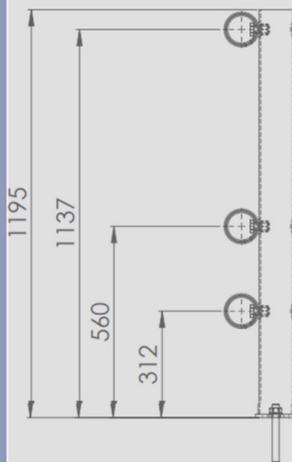
Design esthétique et unique




DOLRE N246/GCDF

N2 SELON EN1317

Niveau de retenue	N1			N2	H1	H2	H3	H4a	H4b
Largeur de fonctionnement (W)	W8	W7	W6	W5		W4	W3	W2	W1
Intrusion du véhicule (VI)	VI8	VI7	VI6	VI5		VI4	VI3	VI2	VI1
Indice de sévérité du choc (ASI)	ASI A			ASI B			ASI C		



Caractéristiques :

- Entraxe des poteaux = 2 m
- Pour assurer la protection des piétons, la hauteur depuis le support en béton est de 1,20m
- Pour limiter l'encombrement, la distance entre la face d'avant et la face arrière est de 20 cm
- Garde-corps double fonction
- Pour des raisons esthétiques, les connections entre éléments longitudinaux ne sont pas visibles depuis la face avant
- Pour limiter le nombre de percements, le nombre d'ancrages est limité à 1 tige/m
- Pour limiter ou éviter les renforcements $V=12,5kN$; $M=3,1kNm$



Etudes des raccordements			
	Vers lisses 2 ondes	Vers lisses 3 ondes	Vers le béton (GBA)
Crash test			
Simulation numérique	x		
Design	x	x	x



Garde corps double fonction avec remplissage grillagé



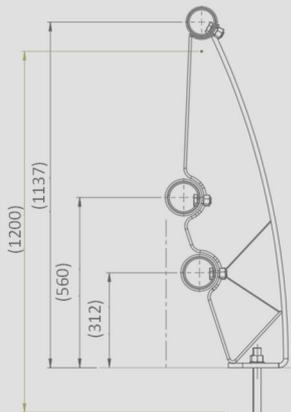
Très faible encombrement, testé en rive d'OA

DOLRE H241

H2 SELON EN1317

Niveau de retenue	N1			N2	H1	H2	H3	H4a	H4b
Largeur de fonctionnement (W)	W8	W7	W6	W5		W4	W3	W2	W1
Intrusion du véhicule (VI)	VI8	VI7	VI6	VI5		VI4	VI3	VI2	VI1
Indice de sévérité du choc (ASI)	ASI A			ASI B			ASI C		

Caractéristiques :



- Entraxe des poteaux = 2 m
- Pour assurer la protection des piétons, la hauteur depuis le support en béton est de 1,20m
- Pour limiter l'encombrement, la distance entre la face d'avant et la face arrière est de 40cm
- Pour des raisons esthétiques, les connections entre éléments longitudinaux ne sont pas visibles depuis la face avant
- Pour limiter le nombre de percements, le nombre d'ancrages est limité à 1 tige/m
- Pour limiter ou éviter les renforcements V=44kN ; M=11kNm



Etudes des raccordements			
	Vers lisses 2 ondes	Vers lisses 3 ondes	Vers le béton (GBA)
Crash test			
Simulation numérique		x	x
Design	x		



Réduit les coûts de maintenance

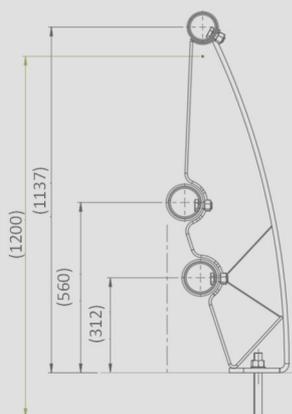
Accessoires de remplissage opaques disponibles

DOLRE H233/LNA

H2 SELON EN1317

Niveau de retenue	N1			N2	H1	H2	H3	H4a	H4b
Largeur de fonctionnement (W)	W8	W7	W6	W5		W4	W3	W2	W1
Intrusion du véhicule (VI)	VI8	VI7	VI6	VI5		VI4	VI3	VI2	VI1
Indice de sévérité du choc (ASI)	ASI A			ASI B			ASI C		

Caractéristiques :



- Entraxe des poteaux = 2 m
- Pour assurer la protection des piétons, la hauteur depuis le support en béton est de 1,20m
- Pour limiter l'encombrement, la distance entre la face d'avant et la face arrière est de 40cm
- Version non ancrée testée de la DOLRE H241, installation plus aisée
- Pas de percements du tablier : Pas de risque d'endommager l'ouvrage, l'étanchéité, les cables de précontrainte
- Pour limiter le nombre de percements, le nombre d'ancrages est limité à 1 tige/m
- Pour limiter ou éviter les renforcements $V=44kN$; $M=11kNm$ dans la longrine et $0kNm$ pour le tablier.



Etudes des raccordements			
	Vers lisses 2 ondes	Vers lisses 3 ondes	Vers le béton (GBA)
Crash test			
Simulation numérique		x	x
Design	x		

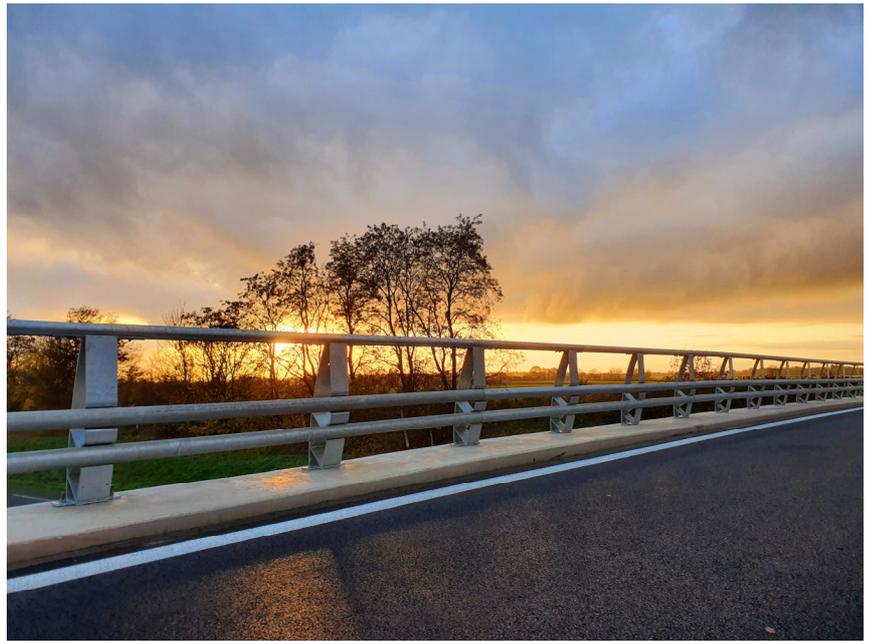


Assemblage facile



Pré-assemblage en usine possible

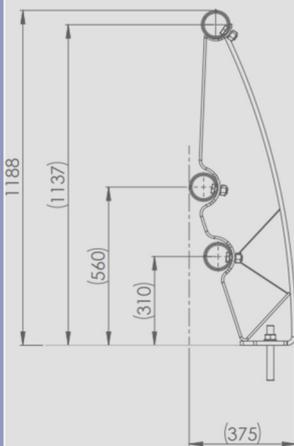
DOLRE H255



H2 SELON EN1317

Niveau de retenue	N1			N2	H1	H2	H3	H4a	H4b
Largeur de fonctionnement (W)	W8	W7	W6	W5		W4	W3	W2	W1
Intrusion du véhicule (VI)	VI8	VI7	VI6	VI5		VI4	VI3	VI2	VI1
Indice de sévérité du choc (ASI)	ASI A			ASI B			ASI C		

Caractéristiques :



- Entraxe des poteaux = 2 m
- Pour assurer la protection des piétons, la hauteur depuis le support en béton est de 1,20m
- Pour limiter l'encombrement, la distance entre la face d'avant et la face arrière est de 37,5cm
- Version simplifiée de la DOLRE H241, 3 lisses identiques, moins de boulonnerie et plus légère.
- Stockage et encombrement en livraison optimisés
- Pour limiter le nombre de percement, le nombre d'ancrages est limité à 1 tige/m
- Pour limiter ou éviter les renforcements $V=44kN$; $M=11kNm$



Etudes des raccords			
	Vers lisses 2 ondes	Vers lisses 3 ondes	Vers le béton (GBA)
Crash test			x
Simulation numérique		x	x
Design	x		



Structure plus légère et encore plus facile à monter



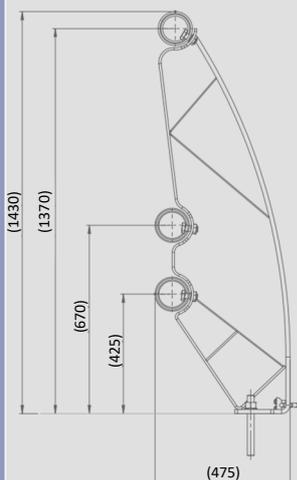
Installation avec ancrages mécaniques validée. Ancrages chimiques possibles

DOLRE H464

H4b SELON EN1317

Niveau de retenue	N1			N2	H1	H2	H3	H4a	H4b
Largeur de fonctionnement (W)	W8	W7	W6	W5		W4	W3	W2	W1
Intrusion du véhicule (VI)	VI8	VI7	VI6	VI5		VI4	VI3	VI2	VI1
Indice de sévérité du choc (ASI)	ASI A			ASI B			ASI C		

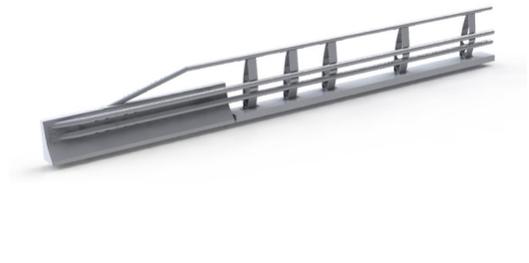
Caractéristiques :



- Entraxes des poteaux = 1,5m
- Pour assurer la fonction de retenue, la hauteur totale sur longrine est 1,40 m
- Pour limiter l'encombrement la distance face avant, face arrière est de 50 cm
- Pour des raisons esthétiques, les connections entre éléments longitudinaux ne sont pas visibles depuis la face avant
- Pour limiter le nombre de percements, le nombre d'ancrages est limité à 1,33 tige/m
- Pour limiter ou éviter les renforcements $V=84\text{kN}$; $M=21\text{kNm}$



Etudes des raccordements			
	Vers lisses 2 ondes	Vers lisses 3 ondes	Vers le béton (GBA)
Crash test			
Simulation numérique		x	x
Design	x		



Raccordements testés

Comme tous les autres modèles, système crash testé selon EN1317

DESAMI

ACCESSOIRES



Garde corps



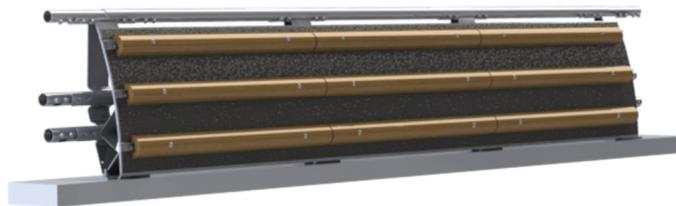
Garde corps
architectural



Protection
caténares



Garde corps
DIBOND



Remplissage
d'écholocation
chiroptèroduct



Guide chiroptères
Avec hauteur
supplémentaire



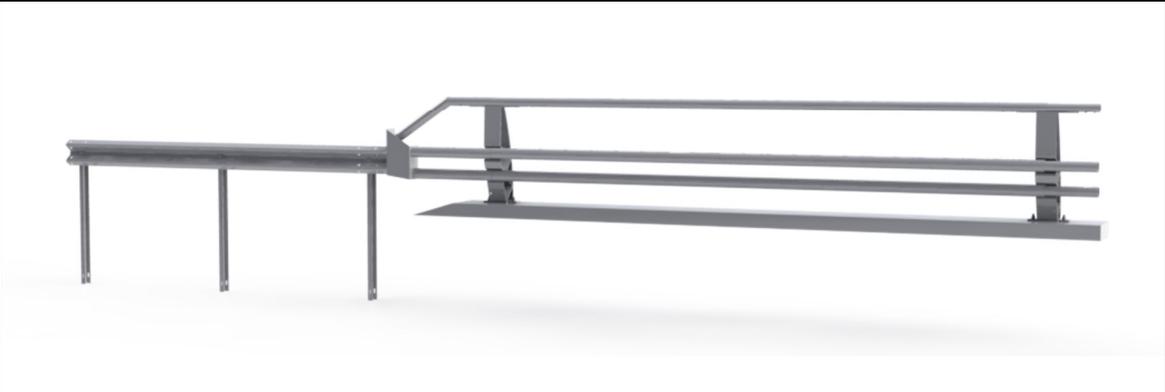
Lumière
LED



www.desami.fr

RACCORDEMENTS

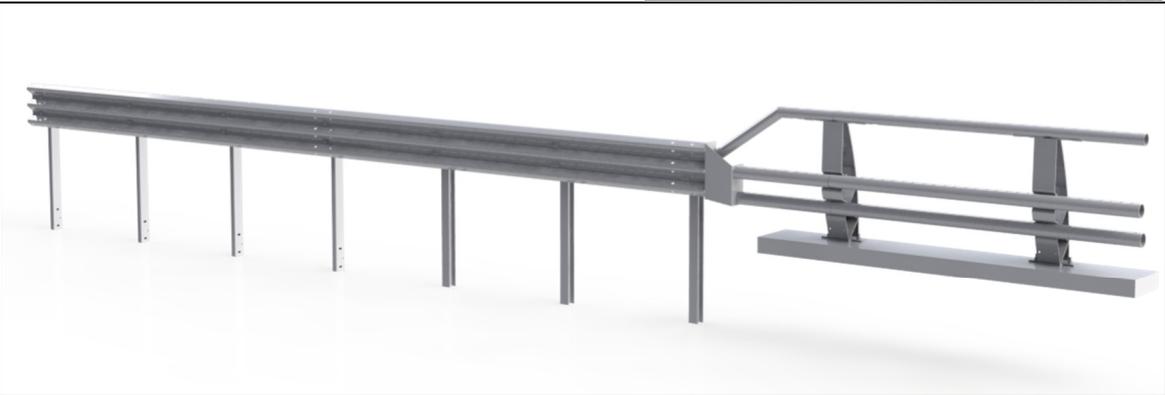
Vers 2 ondes



Vers béton



Vers 3 ondes



Autres types d'adaptation

Joint de dilatation



Thermolaquage





Contact Benelux et monde :



Sifride Demoulin Street 2,
6240 Farciennes, Belgium



+32 (0)471/219.226



info@desami.be



www.desami.be

Contact France :



765, avenue des frères



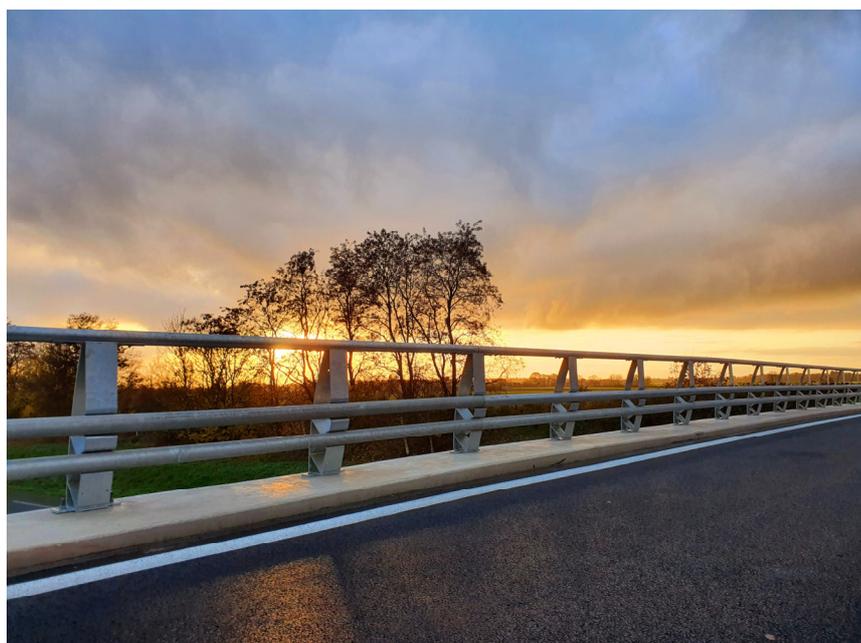
+33 (0)6 95 06 80 89



contact@desami.fr



www.desami.fr



Estrée Dénécourt A1 SANEF