

H3 & H4b W_n5 V_i_n5 ASI A pour terrain meuble, avec ou sans asphalte

Les dispositifs de retenue sont des éléments linéaires destinés à redresser la trajectoire des véhicules. Ils sont réalisés par assemblage d'éléments constitutifs en acier. Ils sont doubles face (application TPC)

Conformément à la norme NF EN1317-1/2/5, les performances sont:

- ▶ Le niveau de retenue minimum H4b
- ▶ La largeur de fonctionnement maximale : W_n 5
- ▶ L'intrusion du véhicule : V_i_n 5
- ▶ Le niveau de sévérité de choc maximum : ASI A

La nature du sol: testé en terrain meuble non revêtu afin de pouvoir être posé aussi en terrain revêtu.

Afin de limiter les risques d'effet tranchant lors d'un impact, les éléments longitudinaux auront une hauteur de minimum 35 mm.

Synoptique de raccordement (non exhaustif*)

	N2W3 BRL41	H4bW3 BRL65	H4bW4 SPT64	H2W2 BRL104	H2W1 GBA	H2W2 DBA
H4bW5 SPT63	T4163	TR6365	TR6364	TR10463	Via BRL104	TR63DBA

* Consulter notre site internet pour connaître les références